SIEMPRE SIMA

Febrero 2000
Año 8
N° 23

Edición extraordinaria

SIMA PERU
50 años
SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

«Sima Construye... El Perú Crece»

INDICE

Editorial	*4*
. *Construcciones Navales*	*5 - 11*
. *Reparaciones Navales*	*12 - 15*
. *Infraestructura Vial*	*16 - 19*
. *Infraestructura Portuaria*	*20*
. *Obras de Metal - Mecánica*	*21 - 25*
. *Reparaciones Industriales*	*26 - 27*
. *Sistema de Armas, Electrónica y Diseño*	*28 - 29*
. *Otras Obras*	*30*

editorial

Nuestra Contribución al Desarrollo y la Defensa Nacional

El 14 de Febrero, cumplimos 50 años al servicio de la industria naval y metal mecánica del país. Por este motivo tan especial, nos es muy grato ofrecer a nuestras autoridades nacionales, principales representantes de los sectores industrial y económico del país, clientes y proveedores, esta edición extraordinaria de la revista «SIEMPRE SIMA» como testimonio gráfico de las principales obras ejecutadas por nuestra empresa desde que iniciara formalmente sus actividades.

SIMA PERÚ S.A., es una empresa estatal de Derecho Privado, perteneciente a la Comandancia General de la Marina - Sector Defensa, cuyos orígenes se remontan al año 1936 cuando al inaugurarse el dique seco del Callao se crea el Departamento de Reparaciones del Arsenal Naval que posteriormente, el 14 de Febrero de 1950, se convierte en el Servicio Industrial de la Marina.

A partir de ese año, su marco legal y su organización han evolucionado, orientando todos sus esfuerzos a desarrollar actividades de reparación y construcción naval y marítima, de mantenimiento industrial y metal mecánica afines, de fabricación de sistemas de armas y electrónicas, generando los recursos necesarios a fin de contribuir prioritariamente al mantenimiento del Poder Marítimo en el marco de la Defensa y el Desarrollo Nacional.

La trayectoria del SIMA es ampliamente conocida en nuestro país y en el extranjero por la diversidad y trascendencia de sus obras, por su vocación constructora que ha demostrado a lo largo de estas cinco décadas, por su participación activa frente al compromiso asumido para con los peruanos ya sea generando empleo, creando bienes y servicios, o promoviendo la utilización de los insumos nacionales, habiéndose convertido además en una de las empresas de mayor nivel tecnológico en todo el Continente Sudamericano.

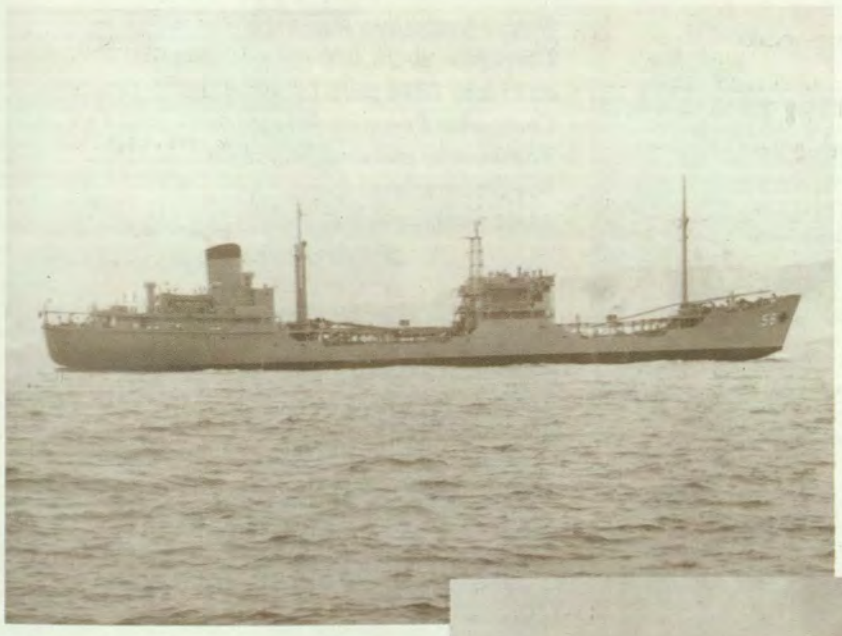
Su contribución al desarrollo del país es cada vez más notoria en todos los sectores de la industria nacional, como lo demuestran sus obras que se pueden apreciar en todas las regiones del Perú y ahora con una visión mucho más amplia sobre lo que nos ofrece el mercado externo, se apresta a participar en proyectos de talla internacional en virtud a su capacidad, recursos y experiencias que por otro lado tienen que ver y mucho con sus más recientes logros como la obtención de la Certificación de la Norma de Calidad ISO 9000.

Fiel a sus principios y a la misión que le encargara nuestra Marina de Guerra, el SIMA PERÚ, dentro se su Planteamiento Estratégico, ha establecido como objetivo institucional el satisfacer las necesidades de las Unidades Navales, contribuir a mantener la imagen y su presencia en el desarrollo económico del país, y contribuir al desarrollo social mediante la generación de puestos de trabajo, de la promoción de la micro y pequeña empresa y a través del apoyo cívico y social a la comunidad.

El récord de bienes y servicios que ostenta en su haber, son la mejor demostración de la amplia y fructífera labor cumplida por el SIMA en estos 50 años, lo que representa el mayor estímulo para sus trabajadores y un gran orgullo para todos los peruanos.



Embarcación Pesquera «Explorador» de 120 tns., construida por SIMA CALLAO en el año 1954 para la Compañía Administradora del Guano.



B.A.P. Zorritos, buque tanque de 8,500 tns. de desplazamiento, construido en los astilleros del SIMA CALLAO por encargo de la Marina de Guerra del Perú. Su lanzamiento se produjo en Julio de 1958, convirtiéndose en el primer buque de gran tonelaje que se construyó en Sudamérica



Transbordador «Manco Cápac» de 1,800 tns. de desplazamiento total, que fuera construido por el SIMA en el año 1971. Presta servicio en el Lago Titicaca.

Construcciones Navales



Buque Tanque de 25,000 tns., es el último de una serie de cinco de igual capacidad construidos por SIMA CALLAO para PETROPERU, M.G.P. y Petrolera Transoceánica.



Buque Granelero «Hermanos Cárcamo» de 25,000 tns, construido en el año 1974 para la entonces Compañía Peruana de Vapores. También se construyeron los buques similares «José Olaya» y «Amazonas» para la misma C.P.V.

Buque Multipropósito «PRESIDENTE JOSE PARDO», el primero de su género construido en el país con capacidad de 20,000 T.P.M., perteneciente a C.P.V. Fue entregado el año 1986.





Dique Flotante ADF-104, con capacidad de 4,500 tns. de levante, construido por SIMA CALLAO para la Marina de Guerra del Perú, para atender la reparación de buques nacionales y extranjeros. Fue entregado en Diciembre de 1990.



«B.A.P. Montero», primera Fragata Misilera construida y equipada en nuestros astilleros por encargo de la Marina de Guerra del Perú. Su lanzamiento se produjo el 8 de Octubre de 1982 y su entrega el 29 de Julio de 1984.



Posteriormente se construyó la fragata B.A.P. «MARIATEGUI» lanzada en Octubre de 1984 y entregada en Diciembre de 1987. Ambas unidades de 2,400 tns. de desplazamiento.



Patrullera Guardacosta B.A.P. «RIO OCOÑA», forma parte de un programa de cinco unidades similares pertenecientes a la Marina de Guerra del Perú, que fueron construidas por SIMA CHIMBOTE en el año 1982.

Construcciones Navales



Buque de Investigación Científica «HUMBOLDT», de 600 tns., construido por SIMA CALLAO en el año 1978 para el Instituto del Mar del Perú.



Remolcador de Bahía «Punta Bappo» de 2,970 HP. construido en 1977 para PETROPERU.



Remolcadores de Bahía «ILO» y « LA PUNTA», de 1,600 BHP., encargados al SIMAC por la empresa Nacional de Puertos - ENAPU PERU S.A. Fueron entregados en el año 1992.



Atunero «Copernicus» de 600 tns. construido por SIMA CHIMBOTE en el año 1974 para PRETABAIL.



Embarcaciones Pesqueras «Don Luis» y «Doña Emma», de 750 y 900 m³ de capacidad de bodega con sistema RSW.



Embarcación pesquera de 600 m³ de capacidad, con bodegas aisladas térmicamente, construida para la empresa HAYDUK S.A.



Construcciones Navales



Buque Tópico «Amaru Mayo» construido por SIMA IQUITOS en el año 1985, para la Corporación de Desarrollo de Madre de Dios. Su casco está constituido por tres pontones de acero, tiene capacidad para 13 personas.



Buque Tópico «Honorato Jordán» de 40 tns., construido por SIMA IQUITOS en el año 1984 para la Corporación de Desarrollo de Loreto. Igualmente se construyeron los buques gemelos «Daniel A. Carrión» y «César Garayar García».



Bote de Aluminio, tipo bora, para Defensa Civil-Región Ucayali.



Base Flotante de Operaciones para la lucha contra el Narcotráfico, encargada por el Gobierno de los Estados Unidos de Norteamérica al SIMA IQUITOS.



Lancha rápida para transporte de personal, construida por SIMAI.



Deslizadores de aluminio para la empresa Servicio de Transporte Esperanza.



Buque Tanque «Isabel Barreto» de 25,000 TPM., haciendo su ingreso a Dique Seco del Sima Callao para trabajos de reparación. También fue construido en nuestro astillero en el periodo 1983-1986.



Dique Flotante «ADF 104» del SIMA CALLAO, en plena maniobra para el ingreso de un Buque Mercante que será sometido a trabajos de carena y reparación.



Reparación de Compuertas en Muelle de la M/N «POSCHALLENGER», efectuado por SIMA CALLAO.



Cambio de planchas en casco de buques de bandera nacional y extranjera, en astillero del SIMA CALLAO.



Reparaciones Navales



Modernización del Submarino B.A.P. «Casma», en dique flotante del SIMA CALLAO. La unidad fue reincorporada a la Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú, con el nombre de B.A.P. «Angamos».



Dique Flotante de SIMA IQUITOS, con capacidad de 600 tns. de levante.

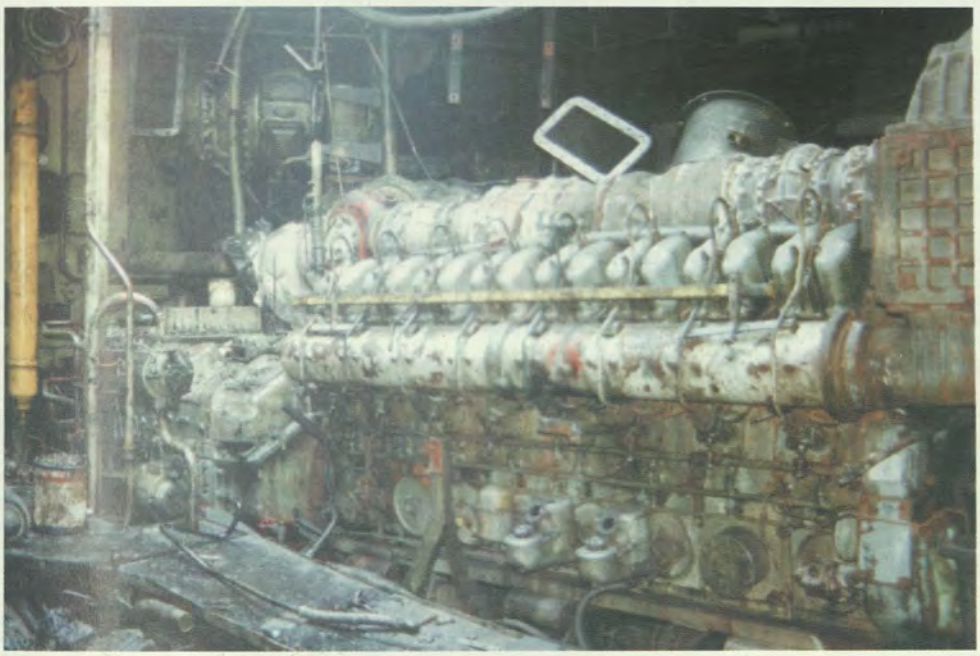


Varaderos SIMA IQUITOS con capacidad de 300 y 1,500 tns. donde se efectúan trabajos de construcción y reparación a embarcaciones fluviales.

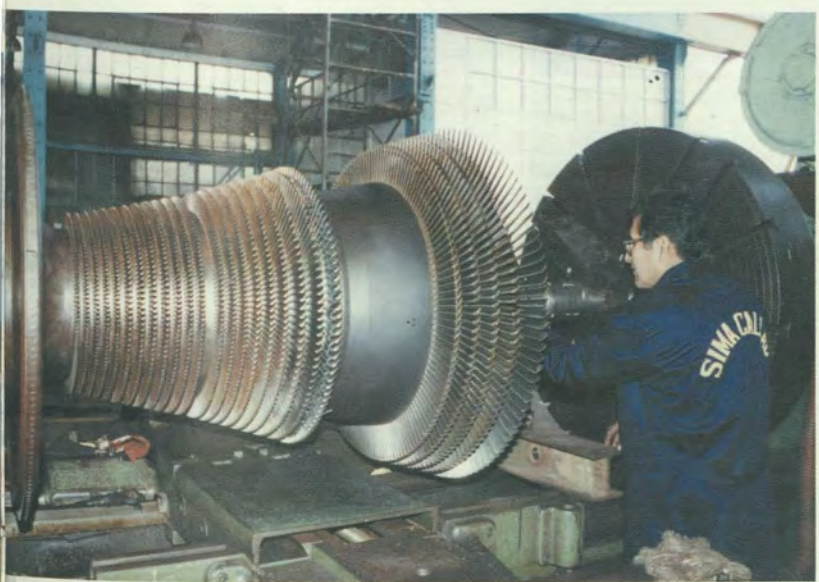


Varadero y patio de reparaciones del SIMA CHIMBOTE donde se efectúan trabajos de carena y reparación a la flota pesquera del norte del país.

Reparaciones Navales



Recorrido integral y remotorización de la Corbeta Misilera B.A.P. «Herrera» realizado por nuestro principal Astillero.
Esta es la primera unidad de un programa de tres (3) que serán modernizadas por el SIMA a solicitud de nuestra Armada.







Trabajos de maquinado en talleres y alistado de planchas para buques en reparación.



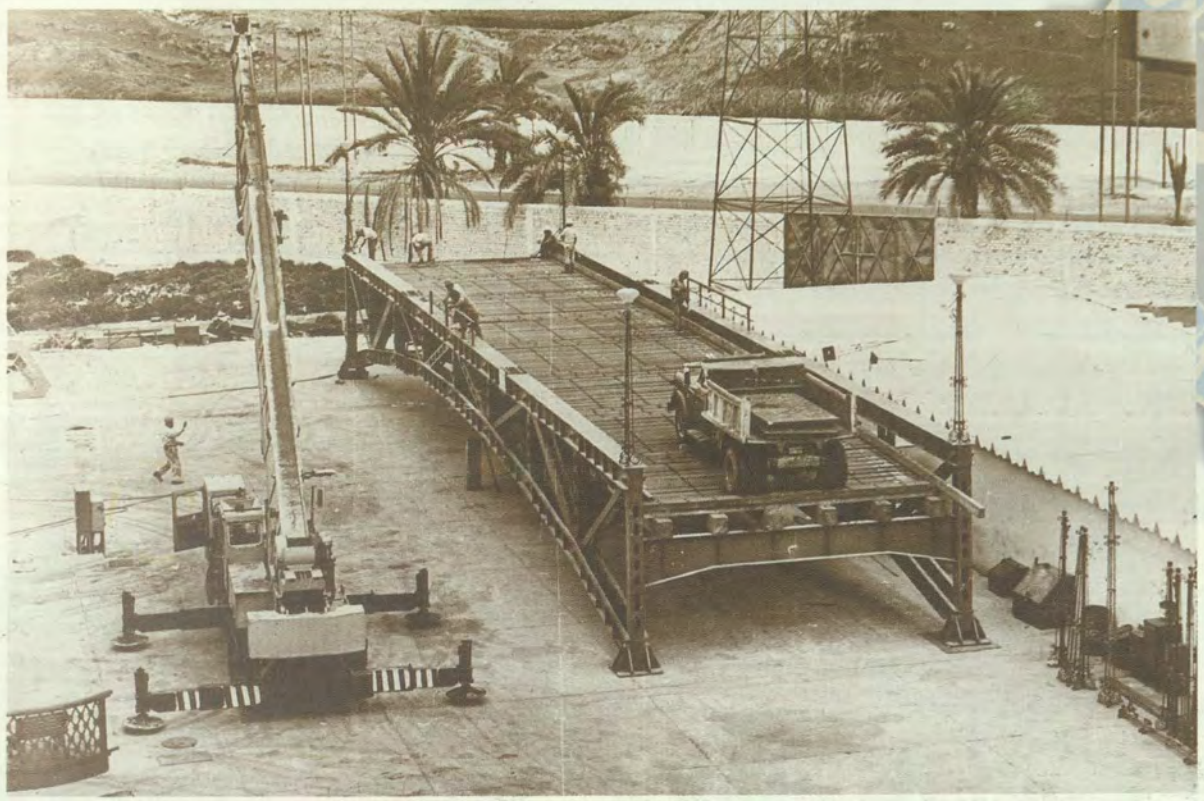
Puente modular «Santa Rosa», de 54 mts. de luz, para la Corporación de Desarrollo de Apurimac.



Puente «ITAYA», de 120 m. de longitud, 8m. de ancho y 60 tn. de capacidad de soporte; está ubicado en la carretera Iquitos-Nauta, fue construido por SIMA IQUITOS.



Puente «Pariñas» de vigas de alma llena, doble vía, de 240 mts. de luz, pertenece al M.T.C.



Puente especial «PIURA» de 110 mts. de longitud, del tipo ornamental peatonal para el Consejo Provincial de Piura.



Puente modular tipo Bailey, de 34 mts. de longitud, para el M.T.C.



Puente reticulado «Shimpitinani» de 100 mts. de luz, doble vía, perteneciente al Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

Infraestructura Vial



Construcción del tramo III de la carretera Iquitos - Nauta, 23 kilómetros, a cargo del SIMA IQUITOS para CTAR-LORETO.



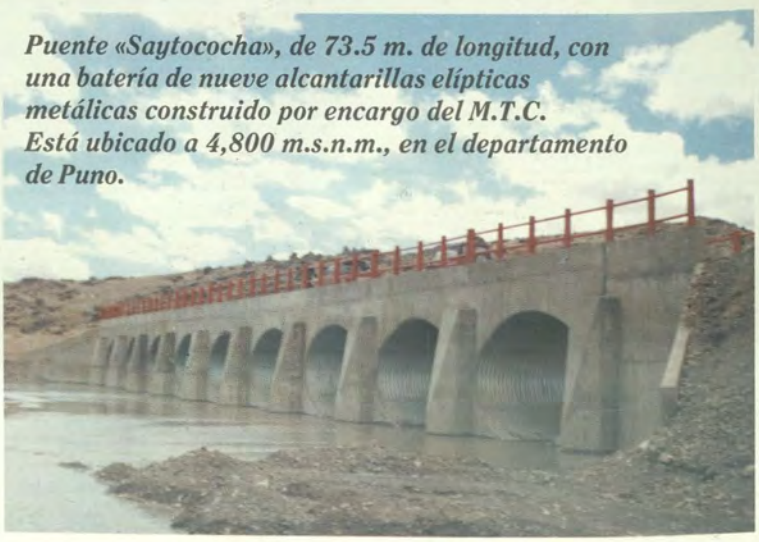
Construcción de la carretera Circunvalación - Mollendo, Vía de Evitamiento.





Obras civiles e instalación del puente colgante «OTORONGO» sobre el río Inambari, en la Selva Alta de Madre de Dios, por encargo de CTAR-PUNO.

Puente «Saytococha», de 73.5 m. de longitud, con una batería de nueve alcantarillas elípticas metálicas construido por encargo del M.T.C. Está ubicado a 4,800 m.s.n.m., en el departamento de Puno.





Puente peatonal «ALFA» de 32.5 mts. de longitud y 4.20 mts. de ancho, para CORDELICA.



Puente parabólico para uso peatonal, con apoyos rotulares; mide 24m. de luz, 3.20m. de ancho y 4.80m de flecha o altura. Este tipo de puentes pueden cubrir luces de hasta 150m. y son usados también para el paso de vehículos de hasta 60 tns.

Infraestructura Portuaria



Grúa giratoria de 2 tns. de capacidad para el izaje y ronsa (giro) de yates tipo J-24. Ha sido diseñada y fabricada por el SIMA e instalada sobre el muelle de la Escuela Naval.



Muelle de Paita: Estructura portuaria de concreto armado para el atraque de embarcaciones pesqueras de hasta 350 tns., tiene 4,225 m² de extensión.



Terminal Fluvial «Enapu Iquitos» de 180 x 15.6 x 2.5 mts. Pertenece a la Empresa Nacional de Puertos.



Embarcadero fluvial de MAZAN en Iquitos, de 2 x 35 mts de pasarela, 5 x 12 mts. de cabezo y 68.12 TM. de peso. Pertenece al M.T.C.



Torres de alta tensión para la línea de transmisión Guadalupe - Cajamarca, fabricadas por encargo de Electroperú.



Unidades de Bombeo para PETROPERU

Obras de Metal Mecánica



Fabricación y montaje de seis (6) autovagones para el Ferrocarril del Sur, por encargo de la empresa Materiales y Construcciones MACOSA S.A.



Fabricación y montaje de secadores rotatubos para planta de harina de pescado de «Unión Fishing».



Fabricación de equipos y montaje de Planta de Agua de Cola por encargo de Conservera Santa Adela.

Obras de Metal Mecánica



Tuberías para la Central Hidroeléctrica «San Gabán» Puno.



También se han fabricado tuberías similares para las Centrales de Machupicchu, Gallito Ciego, Catalinayocc, entre otros.



Compuertas Represa Río Chili en Arequipa, por encargo de EGASA.

Obras de Metal Mecánica



Fabricación e instalación de las nuevas compuertas para la C.H. de Machupicchu por encargo de la empresa EGEM S.A.



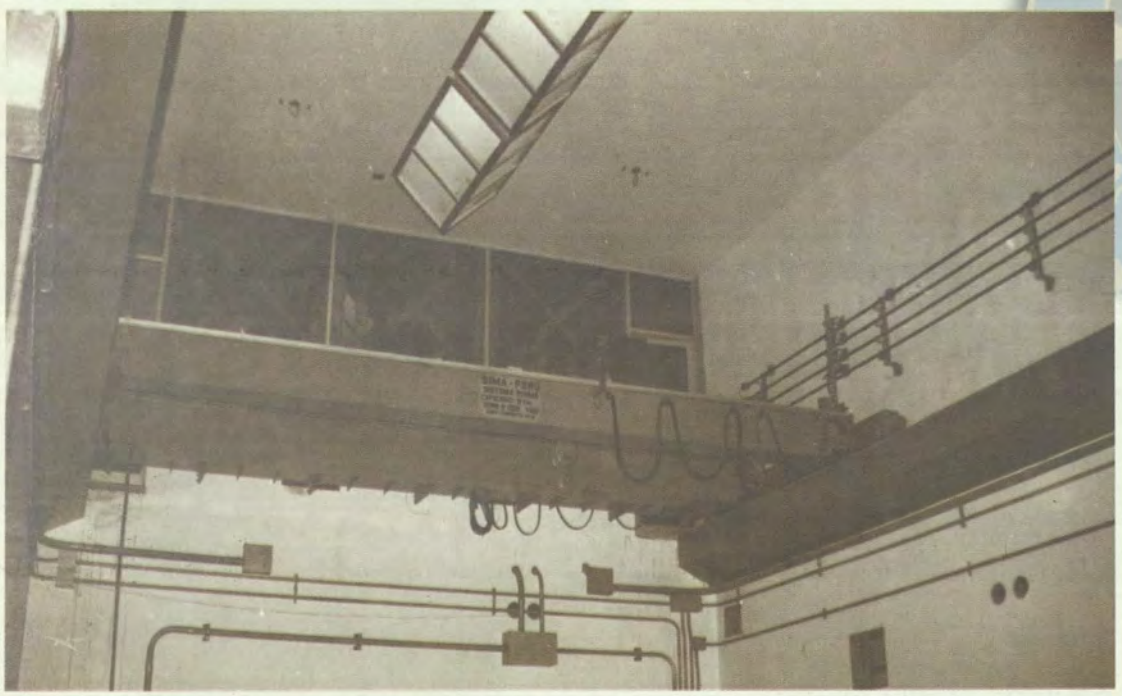
Fabricación y montaje de tanques para almacenamiento de petroleo, con capacidad de 3,350 m³ en la Central Térmica de Mollendo.



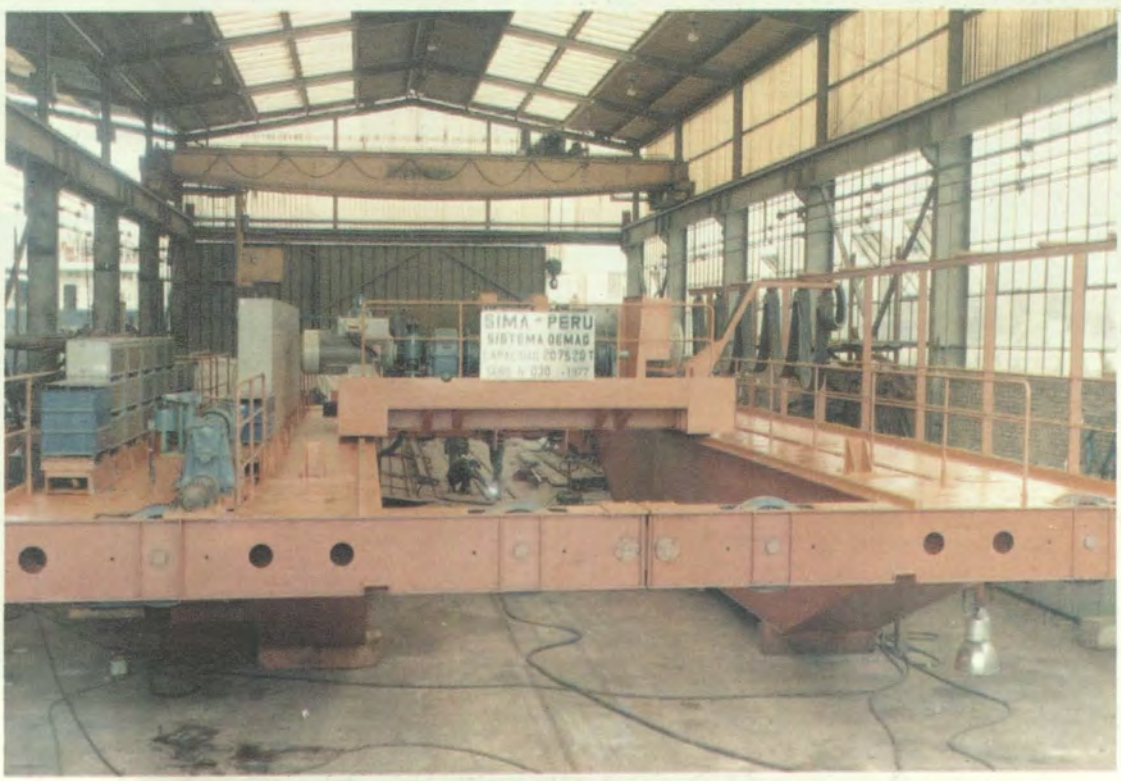
Tanque de Acero para almacenamiento de Gas, por encargo de SOLGAS.



Reservorios metálicos de agua potable con capacidad de 1,500, 3,000 y 4,500 m³ para SEDA CUZCO.



Grúa DEMAG, fabricada por SIMA CALLAO para el Centro de Huarangal por encargo del Instituto Peruano de Energía Nuclear - IPEN.



Reparaciones Industriales

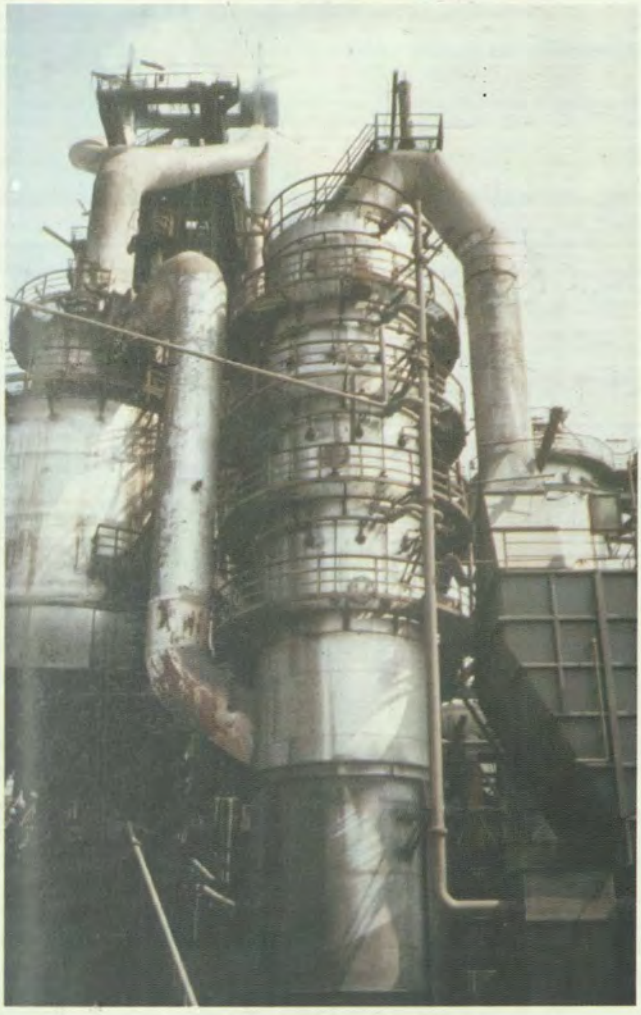


Reparación y Mantenimiento interior y exterior de tuberías forzadas pertenecientes a las Centrales Hidroeléctricas de Charcani, Huinco, Moyopampa, Huampaní, Mantaro, Callahuanca y Machupicchu.



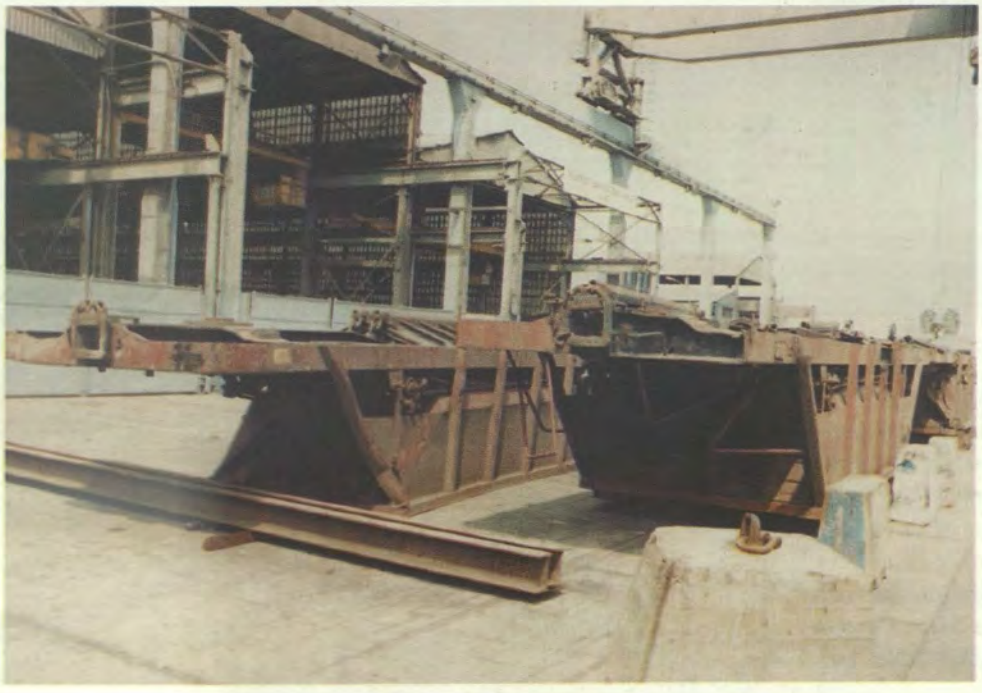


Este servicio lo brinda permanentemente el SIMA a solicitud de las empresas de generación eléctrica como EGASA, EGEMSA, EDEGEL y ELECTROPERÚ.





Fabricación y montaje banda etalaje, alto horno de SIDER PERÚ, trabajos realizados por SIMA CHIMBOTE.



Reconstrucción de 60 vagones ferroviarios para trasporte de mineral, por encargo de ENAFER PERÚ.

Sistema de Armas Electrónica y Diseño





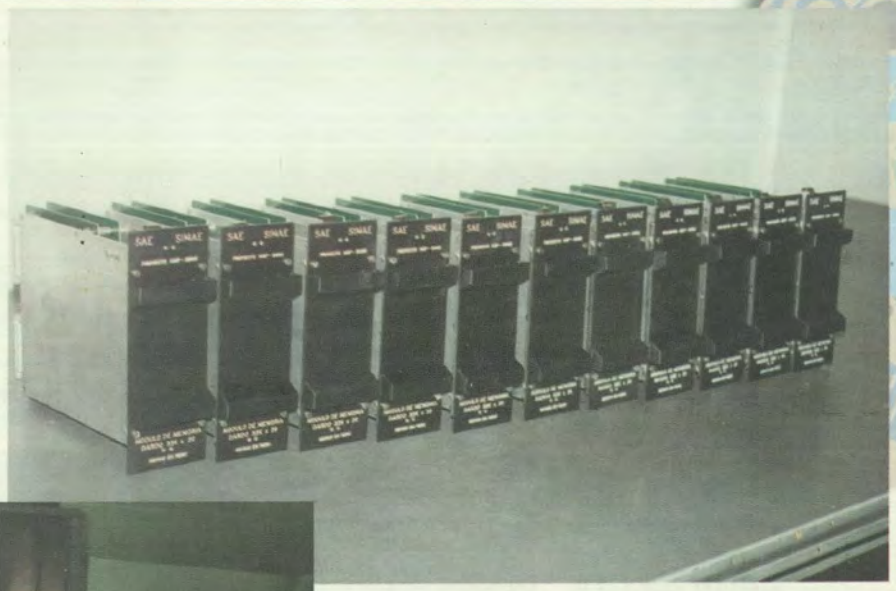
Sistema de Ubicación de Vehículos (SUV), desarrollado íntegramente por SIMA ELECTRÓNICA para determinar la ubicación o posición geográfica de una unidad móvil sobre mapas digitalizados de la ciudad.

Montaje e instalación del nuevo Radar (antena) del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, efectuado por SIMA ELECTRÓNICA.



Centro de Diseño Electrónico por computadora (EDA), implementado por SIMAE para atender a la industria electrónica de nuestro país; es el único que existe en el Perú, capaz de ofrecer los mismos servicios que ofrecen centros similares de Asia, Europa y Norteamérica.

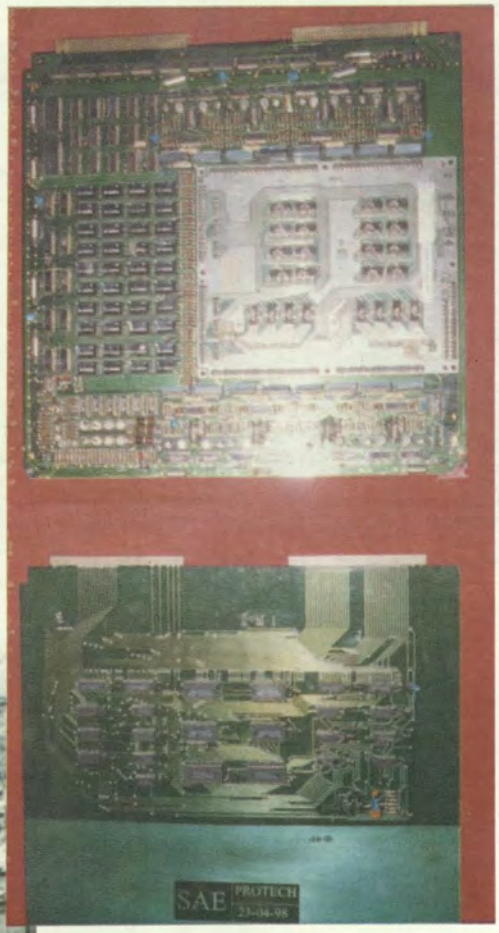
Sistema de Armas Electrónica y Diseño



Fabricación de módulos móviles para el Sistema Dardo de Fragatas Misileras.



Instalación y puesta en servicio de Equipos de Comunicaciones, Electrónica y Ayuda a la Navegación



Reparación de Tarjetas Electrónicas Banco Protech.

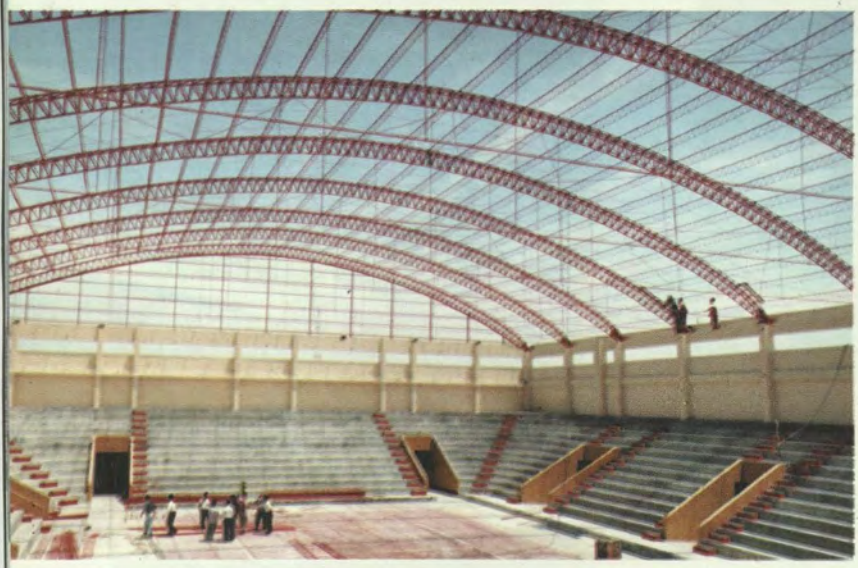


Antena Radar Atmosférico, construida e instalada por SIMA ELECTRÓNICA en la Antártida.

Otras Obras



Fabricación de estructuras metálicas para el Proyecto ANDAYCHAGUA de Centromín Perú



Fabricación y montaje del techo del nuevo Coliseo de Chimbote





Planta de Aglomeración de Plomo de Centromín en la Oroya



Servicios Industriales de la Marina

Av. Contralmirante Mora 1102 Base Naval del Callao
Telf.: 465-6611 - Fax: 465-6611
email:rrpp@sima-ast.cpm.pe
http://www.denperu.com/sima

Editada por:
GERENCIA RR.PP.